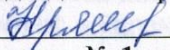


«Согласовано»

Председатель профкома

 /Н.И. Еряшкина/
протокол № 1 от 26 августа 2021 г.

«Утверждаю»

Директор школы:  Т.Г. Чекмарева/
приказ № 33/1 от 26 августа 2021 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
МБОУ «Ачадовская СОШ»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Ачадовская средняя общеобразовательная школа» (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

В целях настоящего Положения используются следующие основные понятия:

обучающиеся – лица, осваивающие образовательные программы дошкольного образования, начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования, дополнительного образования;

сопровождающее лицо – специально назначенное лицо (из числа сотрудников образовательной организации или родителей обучающихся), осуществляющее сопровождение перевозки обучающихся на основании приказа руководителя образовательной организации;

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в образовательные учреждения, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьный автобус – автобус, предназначенный для осуществления школьных перевозок.

Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. № 662-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст «Об утверждении национального стандарта»);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;
- Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;
- Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
- Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;
- Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
- Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
- Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;
- Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28 «Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»;
- Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. № 32 «Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения».

2. Требования к открытию маршрутов

2.1. Школьные маршруты открываются при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, согласовании администрации муниципального образования, ГИБДД, коммунальных служб. Школьные маршруты утверждаются директором школы.

2.2. Проведение оценки текущего состояния улично-дорожной сети по маршрутам следования школьного автобуса по автомобильным дорогам, оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации соответствующей территории в составе работников организаций, осуществляющих перевозки учащихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также работников ГИБДД.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится перед открытием маршрутов, далее не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.4. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда и

снега. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах должны быть установлены специальные остановочные знаки (трафарет - "Школьный маршрут") с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей. Составляются и утверждаются директором школы на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схема маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и с организациями, осуществляющими контроль за состоянием дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

3. Составление графиков движения школьного автобуса

3.1. Графики движения разрабатываются на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами; в соответствии с учебным расписанием.

3.2. Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

3.3. Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов.

3.4. Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки учащихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.5. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Определение количества рейсов осуществляется на основании режима работы школы, школьного расписания, протяженности маршрутов, графиков движения автобуса, количества обучающихся, нуждающихся в перевозке.

4. Составление списков обучающихся на проезд в школьном автобусе

4.1. Списки детей составляются на основании заявлений родителей (законных представителей), включающих указание на остановку автобуса, время остановки согласно графику, обязательство на передачу ребенка сопровождающим, встречу или разрешение самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства, от места жительства до остановки автобуса.

4.2. В первую очередь в списки на перевозку включаются обучающиеся, проживающие в пригородных поселках, дальних от школы микрорайонах, дети-инвалиды, учащиеся младших классов.

4.3. При составлении списков учитывается максимальная вместимость автобуса, а также количество осуществляемых рейсов.

4.4. Списки детей утверждаются директором школы.

5. Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса

5.1. К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей медицинскими работниками организаций, имеющих лицензию;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;
- инструктивная работа с водителями: вводный, периодический, сезонный, целевой, внеплановый инструктажи;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

6. Обеспечение технической исправности автобуса.

- 6.1. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок должен соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».
- 6.2. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").
- 6.3. Своевременное проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.
- 6.4. Проведения ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе.
- 6.5. Ежегодно заключение договоров на ОСАГО.
- 6.6. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.
- 6.7. На выполнение технического обслуживания, предоставление охраняемого стояночного места заключается договор с организацией имеющей лицензию на данный вид деятельности.

7. Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения за должностными лицами

- 7.1. К школьным перевозкам за водителем школьного автобуса закреплять транспортное средство соответствующим приказом, возлагается ответственность за сохранность и техническую исправность автобуса.
- 7.2. Назначается ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работник учреждения, прошедшего специальное обучение и аттестованного в установленном порядке, а также прошедшего и аттестованного по охране труда. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения осуществляет инструктивную деятельность с водителем и сопровождающими обучающихся при перевозке детей на автобусе.
- 7.3. Назначаются сопровождающие лица из числа работников учреждения, обеспечивая их инструктажами по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.
- 7.4. Разрабатываются и утверждаются для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.
- 7.5. Должностные обязанности лиц, на которых возложена ответственность за обеспечение безопасности движения, инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе, действий, обеспечивающих безопасность движения раскрыты в инструкциях и должностных обязанностях ответственных лиц в Приложении настоящего положения.
- 7.6. Лица, организующие, осуществляющие школьные перевозки, а также лица на кого возложена ответственность за обеспечение требований безопасности движения несут в установленном Российской Федерации порядке (дисциплинарном, административном, уголовном) ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.